

Anlagencharakteristik:

Eigentümer: TeGeCe Infrastruktur und Logistik GmbH

Betreiber: PCC Intermodal GmbH

Adresse: Georg-Richter-Straße 15,
15234 Frankfurt (Oder)

Schienegebundene Anbindung: Dieseltraktion
über Personenbahnhof Frankfurt (Oder)

Fläche: ca. 5 ha Terminalfläche + ca. 7 ha
Entwicklungsfläche für zusätzlichen Trailerport

Betriebsaufnahme: April 2005

Bahnstellenummer: 717728

Umschlaggleise: 4 Umschlaggleise mit
jeweils 600 m kranbarer Nutzlänge

Jahresumschlag 2018: 107.000 TEU

Anzahl Schienenportalkrane: 1

Anzahl Mobilumschlaggeräte: 2 Reach Stacker

Max. Hubhöhe: 1 über 3

Max. Tragfähigkeit am Spreader: 41t

Max. Lagerkapazität: 800 LE

Umschlagbare KV-Ladeeinheiten (LE):
ISO-Container: 20'– 45', swap bodies, trailer

RID/ADR-Leckageplatz: vorhanden, 45'

Nächstes Zollamt und Öffnungszeiten:
Zollamt Frankfurt (Oder)-Autobahn, 24 h-Betrieb

Anschlüsse für temperaturgeführte LE (Anzahl):
30x reefer container



Kontakt:

Als kompetenter Ansprechpartner vor Ort begleiten wir Sie bei der Umsetzung Ihrer Logistikprojekte von der Ideenentwicklung über die Planung bis hin zur Realisierung.

Unser Serviceangebot ist individuell und für Unternehmen kostenfrei.



Sybille Rehse
Projektmanagerin Verkehre,
Mobilität & Logistik

Investor Center Ostbrandenburg GmbH
Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt (Oder)

Telefon: +49 (0) 335 557 1300
Telefax: +49 (0) 335 557 1310
rehse@icob.de
www.icob.de



www.gvz-ffo.de | www.kv-terminal.de



Seehafen hinterland-standort Frankfurt (Oder)

Ost-West-Logistikdrehscheibe
im deutsch-polnischen
Wirtschaftsraum

GVZ 
Frankfurt (Oder)

www.gvz-ffo.de | www.kv-terminal.de



Green Supply Chains to the East – Intermodale Logistik ohne Maut & Stau

- ▶ Standort in der Mitte Europas – 350 Millionen Konsumenten innerhalb von 24 Stunden erreichbar
- ▶ Zentrale Lage auf dem TEN-T-Korridor North Sea-Baltic, direkte Anbindung an die „Neue Seidenstraße“ und die „Rail Baltica“
- ▶ Tägliche Direktzüge zu den internationalen Überseehäfen Rotterdam, Hamburg, Bremerhaven und in die polnischen Wirtschaftszentren
- ▶ Wettbewerbsfähige Transportpreise bei optimalen Transportzeiten
- ▶ PCC Intermodal als leistungsfähiger Betreiber mit engem Terminalnetzwerk

Services am Terminal:

- ▶ Containerumschlag Straße-Schiene
- ▶ Vor- und Nachlauf Straße in Ostbrandenburg und Westpolen
- ▶ Containerlagerung/Containerdepot
- ▶ Wartung und Reparatur
- ▶ Warenkommissionierung und -handling
- ▶ Verpackung und Umverpackung von Gütern
- ▶ Zolldienstleistungen
- ▶ Agenturtätigkeiten



Wir bieten:

- ▶ Modernes öffentliches Terminal für Kombinierten Verkehr – offen für alle Operateure und Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)
- ▶ Neue Kapazitäten nach Terminalausbau
- ▶ Abstellanlagen für Eisenbahnverkehrsunternehmen
- ▶ Entwicklung von Gewerbeflächen mit Bahnanschluss für Umschlag und Abstellung von Trailern
- ▶ Zollamt mit 24/7-Betrieb am Standort
- ▶ Moderne Warehouses an BAB 12 für logistische Mehrwert-Dienstleistungen
- ▶ Regionale Logistiker und EVU aus dem deutsch-polnischen Wirtschaftsraum als erfahrene Dienstleister und Partner vor Ort
- ▶ Kostenfreie Beratung von Unternehmen mit Interesse an Kooperationen und/oder Nutzung bzw. Angebot von bahnaffinen Services

Wir suchen:

- ▶ Operateure für Neuverkehre im Kontinental- und Überseeverkehr
- ▶ Eisenbahnverkehrsunternehmen/Dienstleister zur Nutzung der Bahninfrastruktur
- ▶ Dienstleister für value added services im intermodalen Verkehr
- ▶ Verlager/Logistiker mit Interesse zur Etablierung eines Konsolidierungspunktes für Übersee- und Kontinentalverkehre (Cross-Docking, Distribution)



„Die gute Infrastruktur des KV-Terminals sowie die zentrale geografische Lage von Frankfurt (Oder) bilden eine wichtige Grundlage für die Entwicklung unseres europäischen intermodalen Netzwerkes. Darum haben wir uns 2012 entschieden, Terminal-Betreiber zu werden.“

Dariusz Stefański, Vorstandsvorsitzender PCC Intermodal

Intermodale Verbindungen | KV-Terminal Frankfurt (Oder)

